

Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio - Jaunimo g., Ukmergės m.
rekonstravimo ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projektas

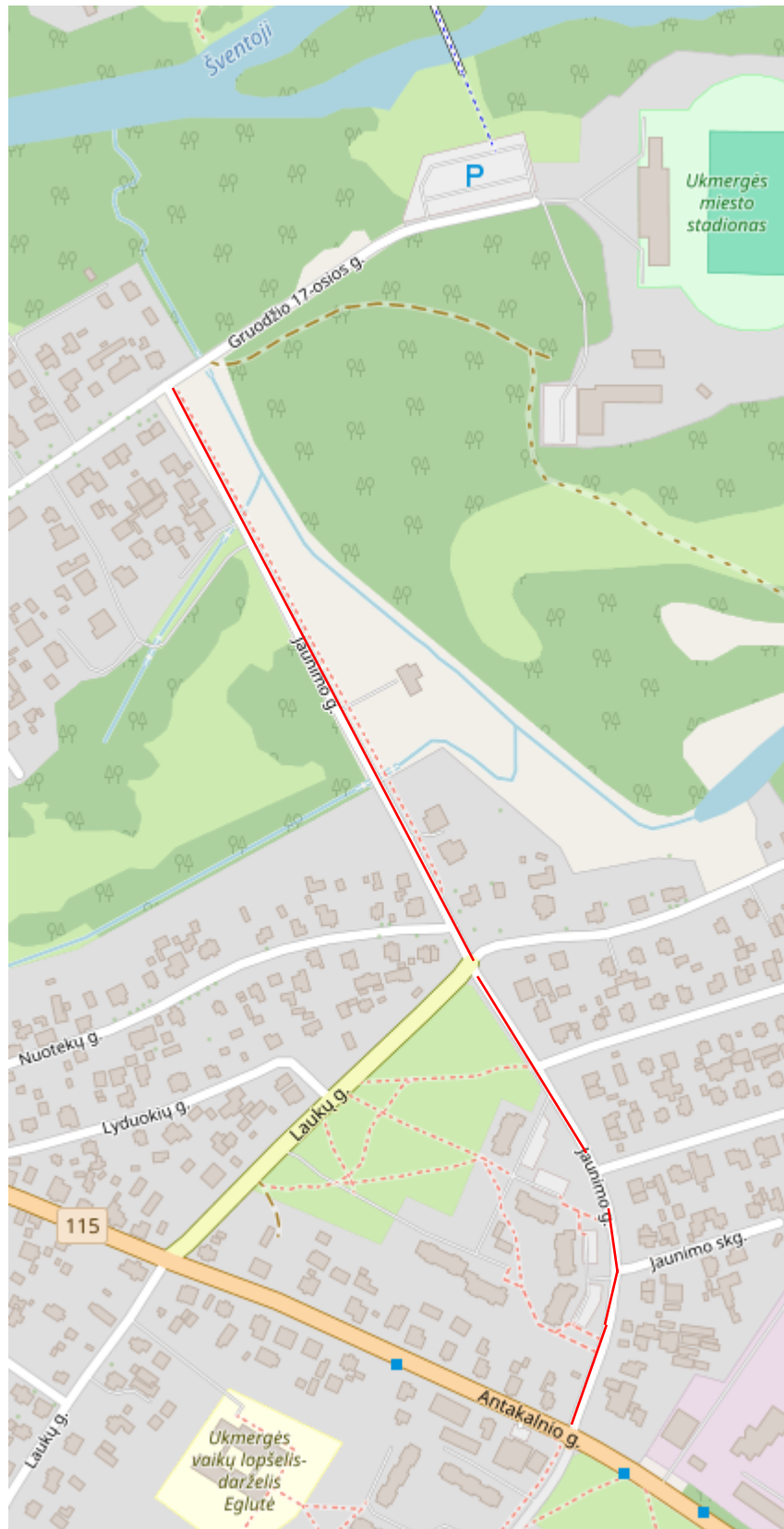
ARCHITEKTŪRINĖ DALIS

CPO303386/2024-TDP-SA

Statytojas	Ukmergės rajono savivaldybė
Užsakovas	Ukmergės rajono savivaldybės administracija
Statinio projekto Nr.	CPO303386
Statinio adresas	Jaunimo g. Ukmergės m.
Statinio pavadinimas (tipas)	01 - Susisiekimo komunikacijos: Jaunimo gatvė (D kat.) 02 - Inžineriniai tinklai: paviršinių nuotekų tinklai 03 - Inžineriniai tinklai: apšvietimo tinklai
Statybos rūšis	01- statinio rekonstravimas (u. k. 4400-5458-3250) 02 - statinio nauja statyba 03 - statinio nauja statyba
Statinio kategorija (esama katagerija)	01 - neypatingasis statinys 02 – neypatingasis statinys 03 - nesudėtingasis statinys
Statybos darbų etapai	vienas etapas
Statinio projekto etapas	Techninis darbo projektas
Bylos laida	0

Pareigos	Parašas	Vardas ir pavardė	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr., išdavimo data
Direktorius		Marius Račkauskas	----
Projekto vadovas		Tadas Jančiauskas	34707
Projekto dalies vadovas		Kristijonas Murauskas	A 2136

Vietovės schema



— - Projektuojamos gatvės trasa

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
CPO303386/2024-TDP-SA-VS	1	Vietovės schema	
CPO303386/2024-TDP-SA-BŽ	1	Bylos sudėties žiniaraštis	
CPO303386/2024-TDP-SA-AR	7	Aiškinamasis raštas	

PRIEDŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų sk.	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	5	Atestatas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
CPO303386/2024-TDP-SA-01	1	Dangų planas M 1:500	
CPO303386/2024-TDP-SA-02	1	Skersiniai profiliai, M 1:50	

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis			
Projektuotojas		Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“		A 2136	SPDV	Kristijonas Murauskas	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1	BENDROJI INFORMACIJA	2
2	ESAMA SITUACIJA	2
2.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	2
2.2	Geologiniai tyrinėjimai	3
3	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	3
3.1	Gatvių trasa	4
3.2	Išilginis profilis	4
3.3	Skersinis profilis	4
3.4	Inžinerinių tinklų sprendiniai	4
3.4.1	Paviršinio vandens nuvedimas	4
3.4.2	Apšvietimo sprendiniai	4
3.5	Gatvių apstatymas ir saugaus eismo organizavimas	4
3.5.1	Kelio ženklai ir horizontalus ženklinimas	4
3.6	Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms	5

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio Jaunimo g., Ukmergės m. rekonstravimo ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projektas

Statinio statybvietės adresas – Jaunimo g. Ukmergės m.

Statinio naudojimo paskirtis – susisiekimo komunikacijos: kelias (gatvė D kat.); inžineriniai tinklai: paviršinių nuotekų tinklai; apšvietimo tinklai.

Statybos rūšis – statinio rekonstravimas, statinio nauja statyba

Statinio kategorija – Neypatingasis statinys; neypatingasis statinys; nesudėtingasis statinys

Gatvės eksploatuoja – Ukmergės rajono savivaldybė

Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

KET „Kelių eismo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

2 ESAMA SITUACIJA

Pagal projektavimo pateiktą užduotį, projektuojama gatvė yra Jaunimo g.

Šiuo metu gatvė yra su tvirta danga, tačiau blogos būklės. Dėl prastos gatvės važiuojamosios dalies techninės būklės (duobės, provėžos, nuolydžių neišlaikymas) gadinamos transporto priemonės ir gaišamas kelionės laikas. Tai kenkia aplinkai ir transporto priemonėms.

2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius. Matavimo planiniam ir aukščių pagrindui sudaryti naudojamas GPS imtuvas. Koordinatų pataisos gautos prisijungus prie nuolat veikiančių GPS stočių LitPOS tinklo. Matavimų tikslumas atitinka galiojantį geodezijos ir kartografijos techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014. Topografinės nuotraukos sutartiniai ženklai atitinka techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014.

Toponuotauka atlikta Ukmergės mieste.

Koordinatų sistema – LKS–1994. Aukščių sistema – LAS 07.

Toponuotaukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos.

2.2 Geologiniai tyrinėjimai

Geologiniai tyrinėjimai atlikti 2024 m. liepos mėnesį. Tyrimų metu buvo atliekami 5 gręžiniai.

Geomorfologiniu požiūriu tyrinėtą teritoriją priklauso Šventosios vidurupio slėnio terasuotos atkarpos mikrorajonui. Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia nuo 52,90 m iki 69,00 m. Aukščių skirtumas 16,10 m.

Tyrimų plote yra paplitę 3 litologinių tipų sluoksnių nuogulos. Tai technogeninis gruntas (t IV); holoceno aliuvinės nuogulos (a IV); viršutinio pleistoceno Baltijos aliuvinės nuogulos (a III bl).

Žemės paviršiaus nuolydis neviršija 10°. Sklype erozinių, termokarstinių, sufozinių ir kitų neigiamų reljefo formų nėra. Atstumas iki nepastovių šlaitų ir eroduojamų krantų didesnis nei 100 m.

Sklypo geologinę sandarą iki 5,0 m gylio sudaro:

- Asfaltas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,04-0,08 m gylio. Jo storis siekia 0,04- 0,08 m.

- Technogeninis gruntas (t IV): gerai išrūšiuotas mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, rudas, mažai drėgnas (grSaFWFI, SD); dulkingas smėlis, vidutinio rupumo, rudas, pilkai rudas, mažai drėgnas, su žvirgždu (siSaFI, SDo). Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose nuo 0,04-0,08 m iki 0,4-0,9 m gylio. Jo storis siekia 0,35-0,85 m.

- Holoceno aliuvinės (a IV) nuogulos: mažai dulkingas molingas smėlis, vidutinio rupumo, gelsvai rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (Sa-F, SD); dulkingas smėlis, smulkus, gelsvai pilkas, pilkas, drėgnas, vandeningas (siSa, SDo). Komplexas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 1, 2 nuo 0,4 m iki 2,2-5,0 m gylio. Gr. 1 jo padas nepasiektas. Jo storis siekia 1,8-4,6 m.

- Viršutinio pleistoceno Baltijos aliuvinės (a III bl) nuogulos: gerai išrūšiuotas mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, pilkai rudas, rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (grSaFW, ŽD). Komplexas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 2, 3, 4, 5 nuo 0,6-2,2 m iki 5,0 m gylio. Jo padas nepasiektas. Iširtas storis siekia 2,8-4,4 m.

Gruntinis vanduo gręžimo metu buvo sutiktas Gr. 1, 2, kuriame gruntinio vandens lygis siekia intervale 1,5-2,0 m nuo žemės paviršiaus (alt. 50,90-52,20 m). Vanduo susikaupęs smėlio sluoksnyje. Gruntinio vandens lygis gali kisti 0,5-1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

Detaliau geologinių tyrimų duomenys pateikti bendrosios dalies prieduose geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitoje.

3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Trasos pradžia prasideda nuo Gruodžio 17 – osios g. prisijungimo prie jau suprojektuoto projekto – „Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Gruodžio 17 – osios g. Ukmergės mieste kapitalinio remonto projektas“. Nuo šio projekto projektuojami du atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai. Abu takai tęsiasi iki prisijungimo prie greta rengiamo Antakalnio g. projekto sprendinių.

Važiuojamoji dalis projektuojama tik už Laukų ir Jaunimo g. sankryžos. Jaunimo gatvė, kurioje tvarkoma ir važiuojamoji dalis numatoma taikant D gatvės techninę kategoriją.

Dalis projektuojamos trasos vadovaujantis Užsakovo pateikta technine užduotimi, atkarpa nuo Nuotekų g. iki Gruodžio 17 – osios g. atnaujinta jau yra asfalto danga, tai toje zonoje projektuojami tik pėsčiųjų ir dviračių takai.

Rekonstruojama gatvė bus 2 eismo juostų. Gatvės plotis numatomas 5,5 m. Gatvės danga – asfalto danga. Pėsčiųjų takai projektuojami 1,5 – 2,5 m pločio.

Sankryžoje Jaunimo ir Laukų g. projektuojama D – 20,00 m žiedinė sankryža. Žiedinė sankryža aprėminama granitiniais bordiūrais. Žiedinės sankryžos važiuojamoji dalis projektuojama 5 m pločio. Vidinė žiedinės sankryžos dalis rengiama iš 10 cm granitinių trinkelų dangos su galimybe užvažiuoti sunkiajam transportui.

Nuovažos įrengiamos dalis, kur takas, iš betoninių trinkelų dangos, o už tako rengiamos iš asfalto dangos.

Taip pat per visą projekto apimtį numatomos žmonėms poilsio sustojimo zonos, kuriose įrengiami suoliukai su šiukšlinėmis.

Visi projektuojami sprendiniai yra pritaikyti žmonėms turintiems negalią.

Saugiam eismui organizuoti projektuojamas horizontalusis ir vertikalusis ženklavimas.

3.1 Gatvių trasa

Gatvių trasa projektuojama atsižvelgiant į gatvės gabaritą ir privačią nuosavybę.

Projektuojama trasa pritaikoma prie esamo kelio geometrinių parametrų.

3.2 Išilginis profilis

Gatvių išilginis profilis projektuojamas atkartojant į esamą išilginį profilį, tačiau vietomis yra projektuojamas virš esamos dangos.

3.3 Skersinis profilis

Važiuojami dalis projektuojama dvišlaičiu skersiniu 2,5% nuolydžiu. Pėsčiųjų takai projektuojami vienslaičiu 2,0% nuolydžiu link važiuojamosios dalies. Žiedinės sankryžos važiuojamoji dalis ir vidinė salelė projektuojama 2,5% nuolydžiu link gatvės bordiūro. Stovėjimo vietos projektuojamos 2,0% nuolydžiu link važiuojamosios dalies.

Detalesni skersinių profilių nuolydžiai pateikiami skersinių profilių brėžinyje.

3.4 Inžinerinių tinklų sprendiniai

3.4.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo viso projektuojamo ruožo surenkamas į naujai projektuojamus trapus bei šulinius ir pajungiamas į centralizuotą miesto sistemą.

3.4.2 Apšvietimo sprendiniai

Apšvietimo sprendiniai rengiami visoje projektuojamoje trasoje. Tose vietose, kur numatomas perėjimas per gatvę, projektuojamas kryptinis apšvietimas.

3.5 Gatvių apstatymas ir saugaus eismo organizavimas

3.5.1 Kelio ženklai ir horizontalus ženklavimas

Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Kelio ženklai atitinka „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“. Atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Aikštelėje horizontalusis ženklavimas projektuojamas, kuris atitinka visas taisykles ir normatyvus bei užtikrina saugų eismo dalyvių judėjimą.

Eismo juostos ženklinamos dažais.

3.6 Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms

Takai bus pritaikomi žmonių su negalia reikmėms atsižvelgiant į STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nuostatas. Takų išorinis vejos bortas bus pakeltas 3 cm, kas regos negalią turintiems žmonėms atstos vedimo paviršių. Ties aukščių pasikeitimais yra numatoma įrengti įspėjamuosius paviršius.

Įgyvendinat projekto sprendinius būtina vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis			
Projektuotojas		Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“		A 2136	SPDV	Kristijonas Murauskas	



KVALIFIKACIJOS A T E S T A T A S

LIETUVOS ARCHITEKTŲ RŪMAI

Nr. A 2136

Kristijonas Murauskas

**Statinio projekto, statinio projekto vykdymo priežiūros,
statinio projekto architektūrinės dalies,
statinio projekto architektūrinės dalies vykdymo priežiūros,
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies,
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies vykdymo priežiūros
vadovas**

Statinių rūšys: pastatai ir inžineriniai statiniai

Statinių kategorija: neypatingieji statiniai

Lietuvos architektų rūmų pirmininkas

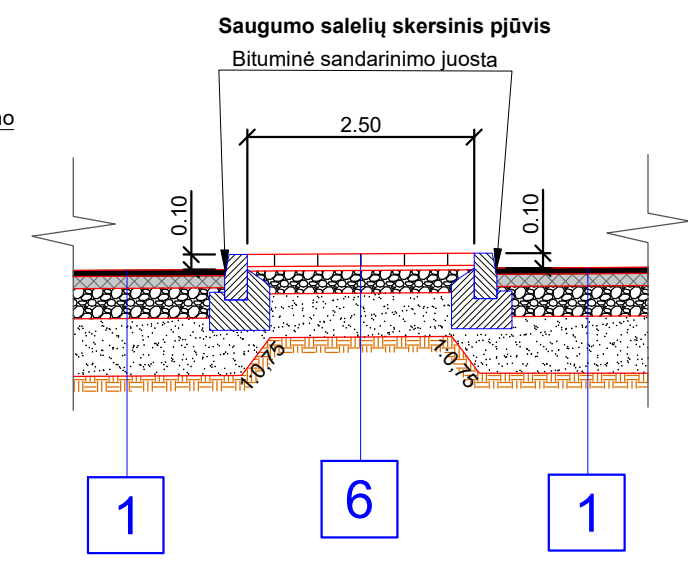
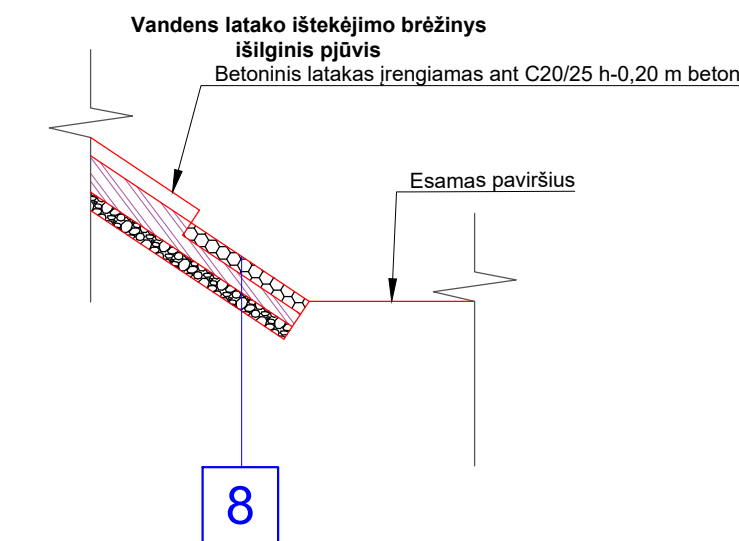
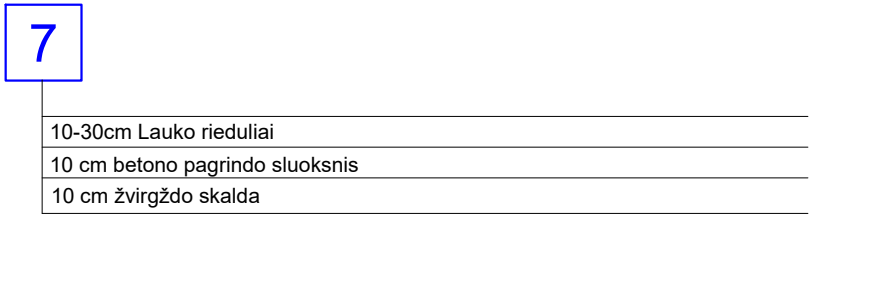
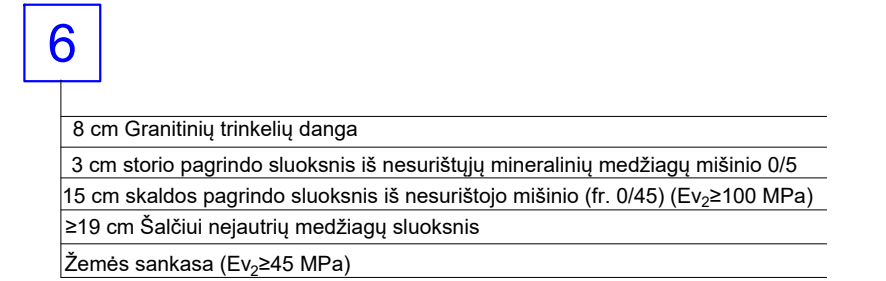
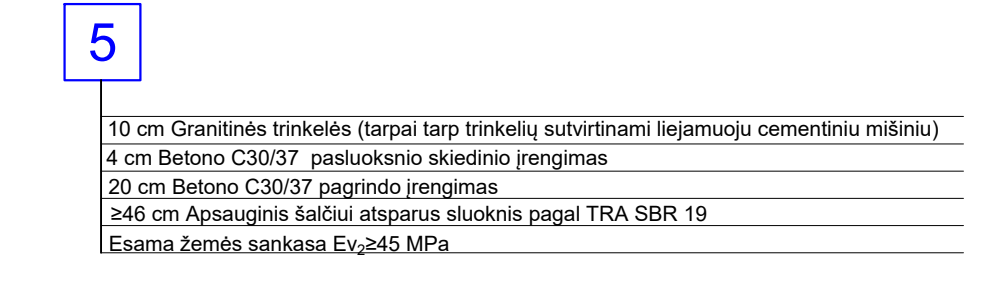
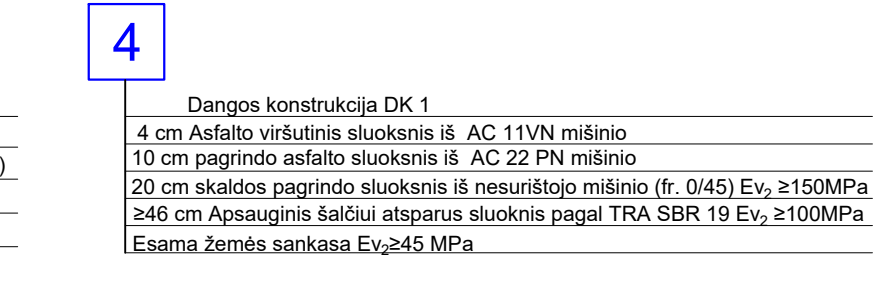
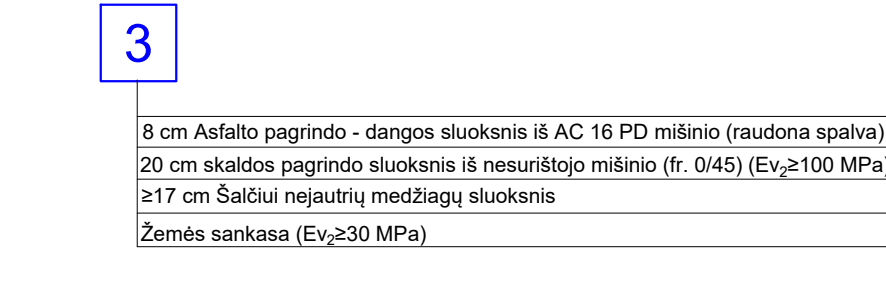
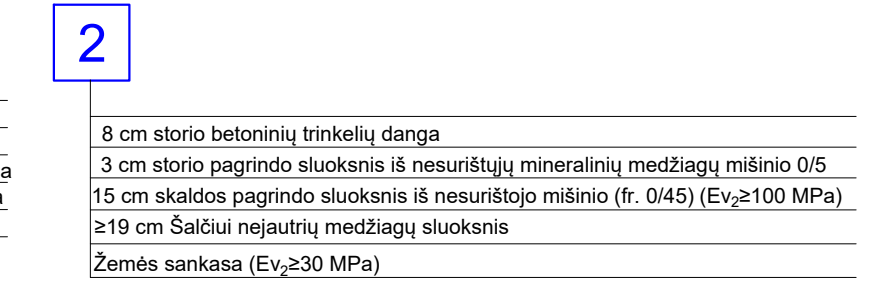
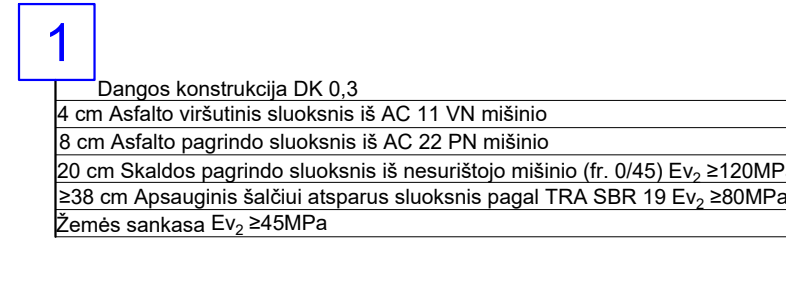
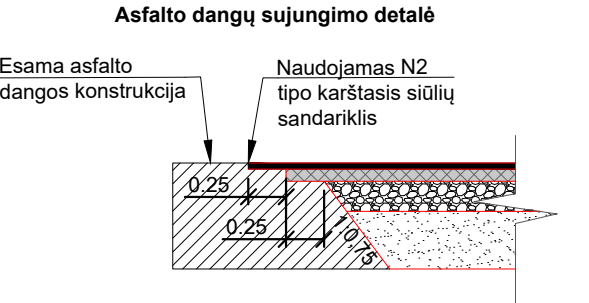
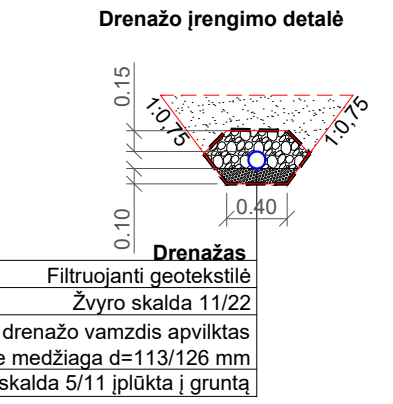
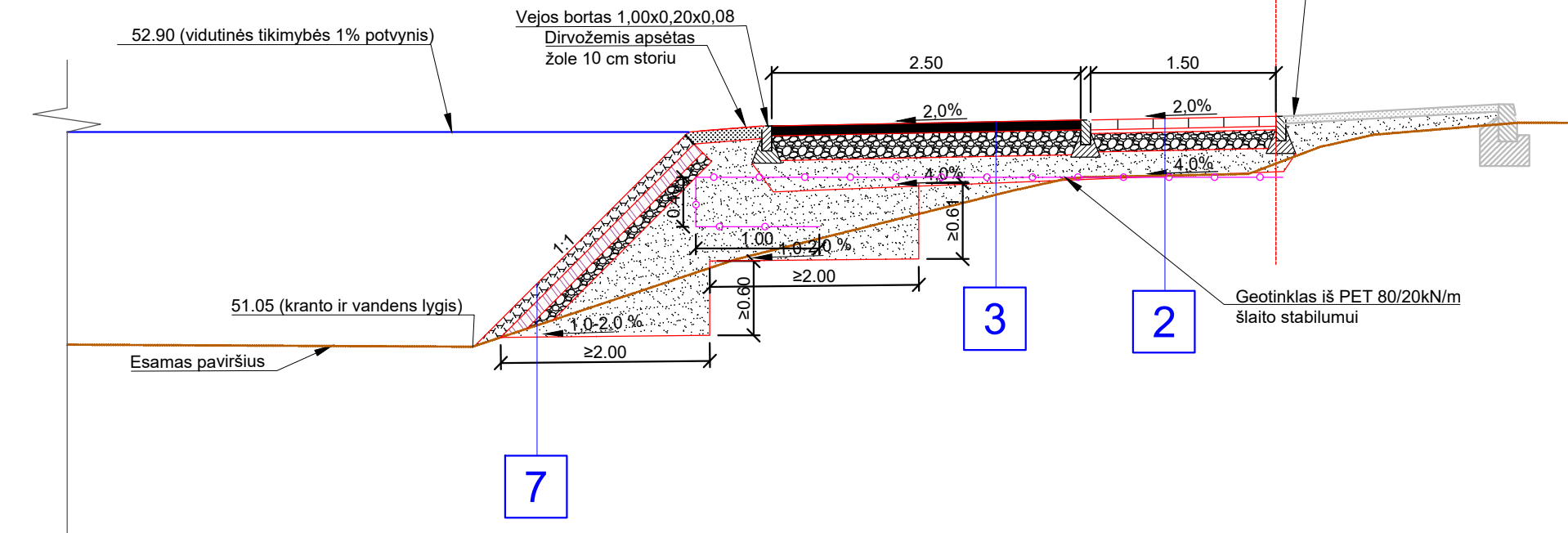
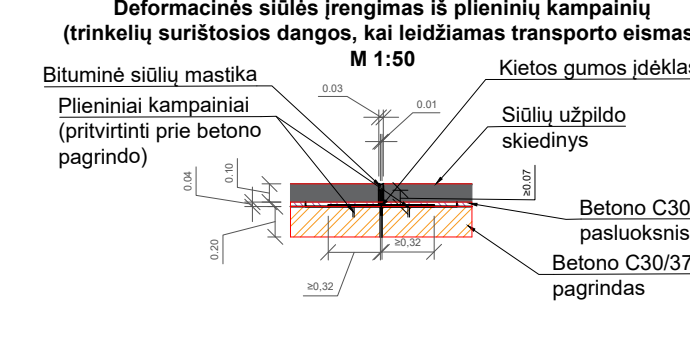
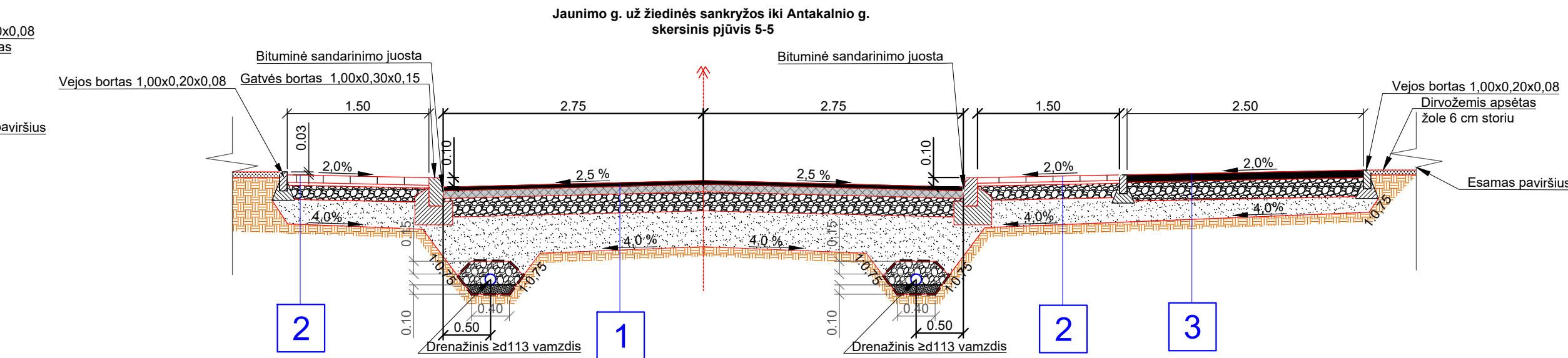
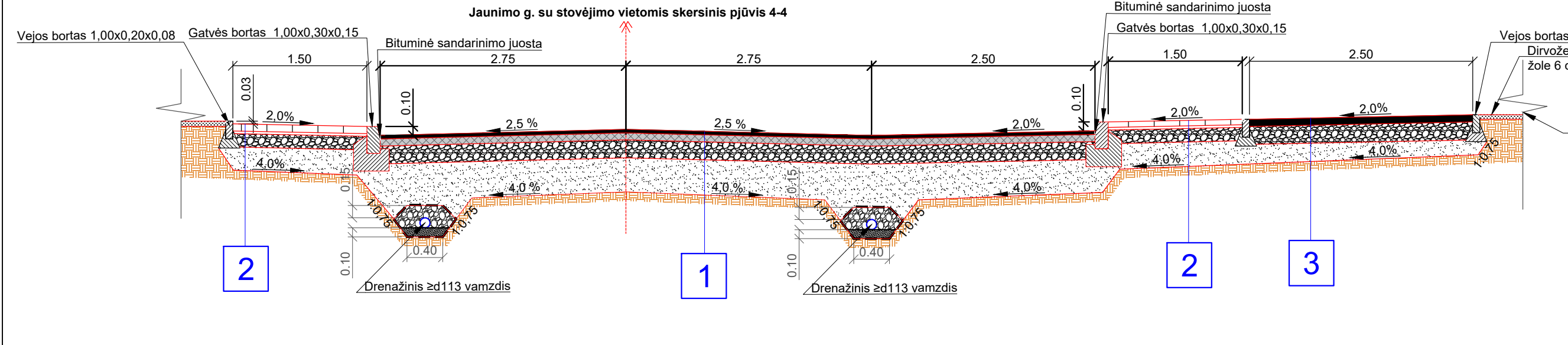
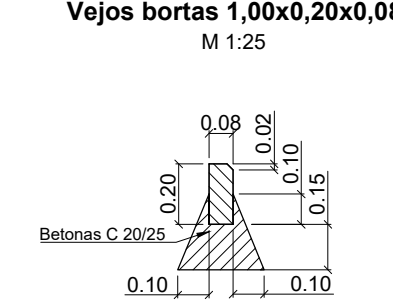
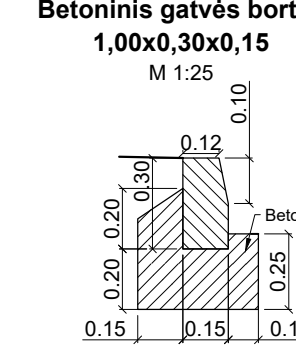
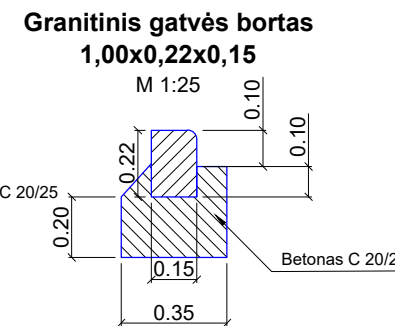
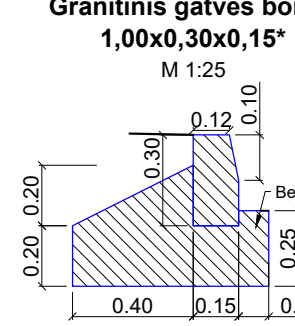
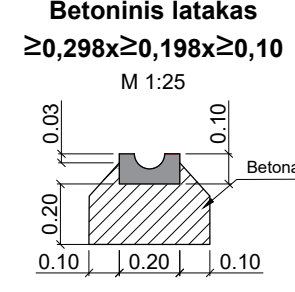
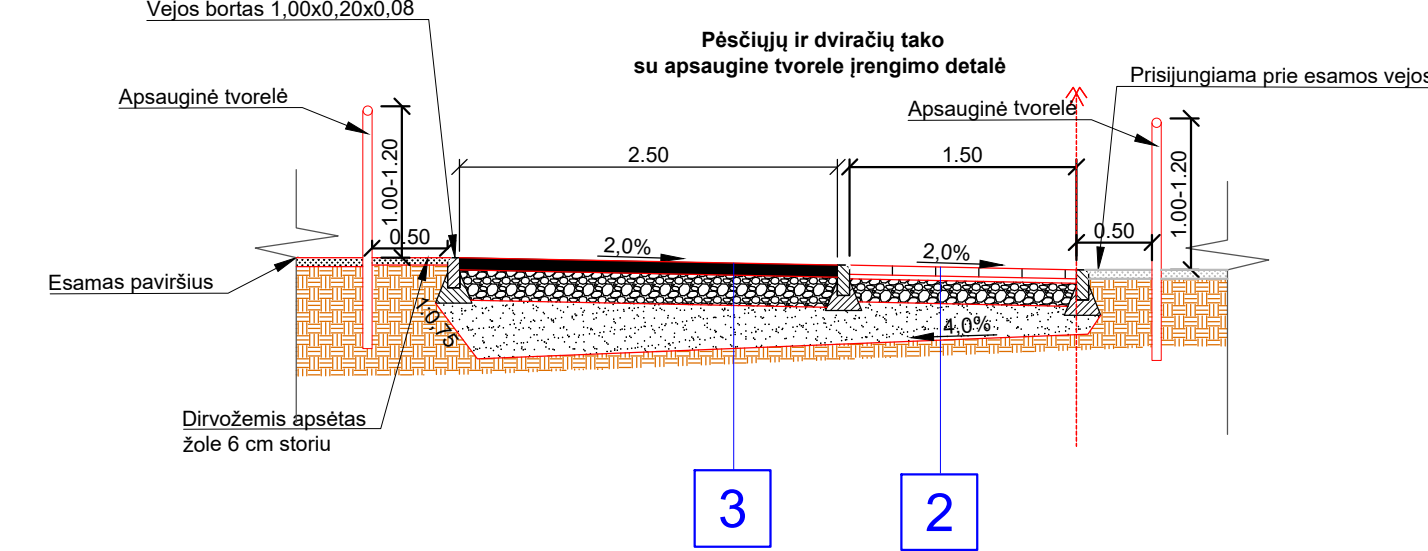
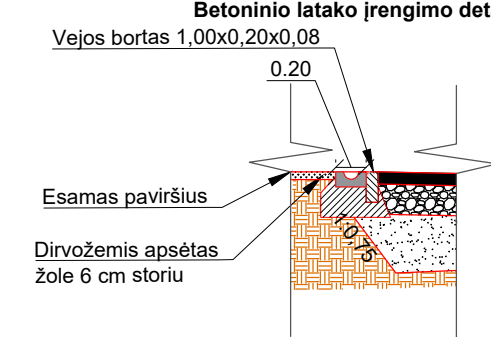
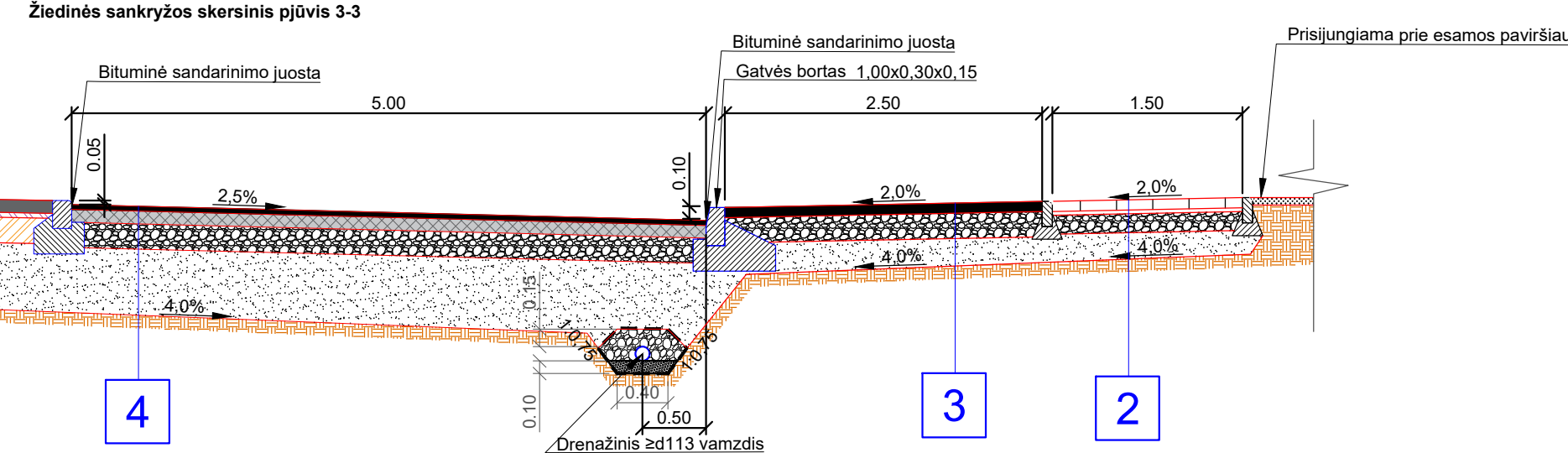
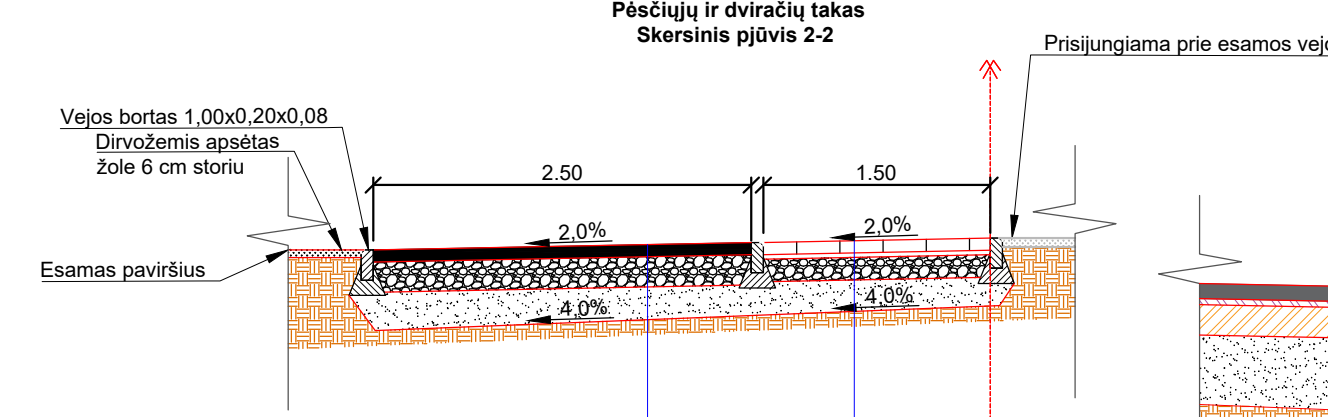
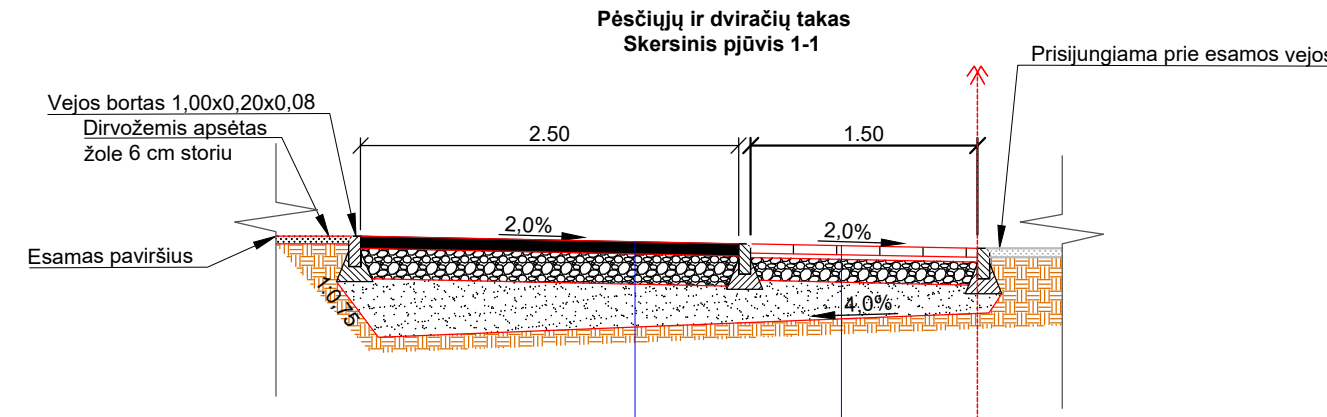


Lukas Rekevičius

Architektų profesinio atestavimo komisijos

2017 m. spalio mėn. 25 d. posėdžio protokolas Nr. 129

2022 m. rugsėjo mėn. 7 d. posėdžio protokolas Nr. 194



- Pastabos:
- Matmenys nurodyti metrais;
 - Pločiai ir nuolydžiai priderinti prie esamo reljefo nepažeidžiant esamų medžių
 - Tikslūs ilgūs, pločiai žiūrėti CPO303386/2024-TDP-S-01 brėžinyje.

0	2025-03				
Laida	Išleidimo data			Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.				Statinio projekto pavadinimas:	
A 2136	SPDV	Kristijonas Murauskas		Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio - Jaunimo g., Ukmergės m. rekonstravimo ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projektas	
				Skersiniai profiliai M 1:50	Laida
					0
LT	Statytojas / Užsakovas:			Brėžinio žymuo:	Lapas Lapų
	Ukmergės rajono savivaldybės administracija			CPO303386/2024-TDP-SA-02	1 1